

MEGHÍVÓ

**ANKÉT AZ ÓBUDAI EGYETEMEN,
a Magyar Acélszerkezeti Szövetség,
a Magyar Hegesztési Egyesület és
az Óbudai Egyetem rendezésében**

HEGESZTETT MÉRNÖKI SZERKEZETEK BIZTONSÁGA

**2014. szeptember 5-én, pénteken,
az Óbudai Egyetemen (Budapest III. Bécsi út 96/b.)**



(Fotó: Dr. Domanovszky Sándor)

A hegesztett szerkezetek csaknem 100 éves története a tervező, gyártó és vizsgáló mérnökök számára egy folyamatos tanulási folyamat volt, és – úgy tűnik – még nem fejeződött be. Hidak, hajók, nyomástartó edények katasztrófái szegélyezik ezt az utat. A tanulságok nyomán fokozatosan jutottunk el a hegeszthetőség mai, korszerű felfogásához, amely a szerkezeti kialakítás (konstrukciós hegeszthetőség) az anyagtulajdonságok (metallurgiai hegeszthetőség) a gyártási feltételek (műveleti hegeszthetőség) összhangjaként határozza meg a hegesztett részegység (végül a szerkezet) alkalmasságának feltételeit. Új szerkezetek létesítése során ezeket maradéktalanul figyelembe lehet venni, de régi, adott esetben több évtizede használt létesítményeket szembesítve a korszerű követelményekkel, egy sor megválaszolatlan kérdés merül fel. A választ a hegesztett szerkezetek élettartam becslésére irányuló, jellemzően törésmechanikai alapú kutatások keresik. Ennek nyomán egyes kritikus nyomástartó berendezések esetén már bevált eljárásokat alkalmaz a mérnöki gyakorlat.

A vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc híd (képünkön) tervezett rekonstrukciója és az Erzsébet híd villamos pályájának visszahelyezése kapcsán kialakult szakmai vita tárgya az évtizedekkel ezelőtt épült mérnöki szerkezetek biztonságának megítélése körül zajlik. Az ankét célja, hogy részt vállalva ebben a vitában, hozzájáruljon a hazánkban található hegesztett mérnöki szerkezetek biztonságának szakmailag megalapozott, minden érdekelt részéről elfogadható megítéléséhez szükséges feltételek kidolgozásához.

PROGRAM*

10:00 Megnyitó, köszöntés

Dr. Gáti József kancellár, a MAHEG elnöke,
Honti Ferenc, a MAGÉSZ elnöke

I. szekció: Esettanulmány: a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd

Elnök: Markó Péter, MAGÉSZ

10:20 A vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd rekonstrukciója

Hajós Bence, Magyar Közút Kht.

11:00 A vásárosnaményi régi Tisza-híd szerkezeti vizsgálata

Sereg Tamás, KÖZGÉP Zrt.

11:20 A vásárosnaményi Tisza-híd acélanyagának vizsgálata

Dr. Domanovszky Sándor, MAGÉSZ

11:40 A budapesti Erzsébet híd és a villamos pálya

Bácskai Endréné, MSc Kft.

12:00 Kávészünet, büfé

II. szekció: Hegesztett szerkezetek integritása

Elnök: Prof. Dr. Jármay Károly MAHEG

12:30 Hegesztett szerkezetek káresetei és a tanulságok

Kristóf Csaba, MAHEG

13:00 Metallurgiai hegeszthetőség: követelmények az alapanyaggal szemben

Dr. Domanovszky Sándor

13:30 Szerkezeti és műveleti hegeszthetőség: esettanulmányok

Markó Péter, MAGÉSZ

14:00 Hegesztett hídszerkezetek integritása

Prof. Dr. Tóth László, BAY-LOGI

14:30 Hozzászólások, kérdések, vita.

** A megadott program változhat.*

Az ankét ideje alatt a meghívott intézmények képviselőivel információs pultok mellett lehet találkozni.

Részvételi díj: 25 000 Ft/fő,

MAGÉSZ és MAHEG tagoknak: 20 000 Ft/fő

Nyugdíjasoknak és főiskolai/egyetemi hallgatóknak: 5 000 Ft

(A regisztrált résztvevők látogatási igazolást kapnak, amely az IWE/IWT diplomával rendelkezők számára kredit pont megszerzését igazolja az esedékes személytanúsításhoz, valamint megkapják az ankét előadásait tartalmazó elektronikus adathordozót.)

Budapest, 2014. június 18.

Dr. Gáti József
MAHEG elnök

Honti Ferenc
MAGÉSZ elnök